

# ПЕРЕДНЯЯ ЛЕВАЯ НИЖНЯЯ ШАРОВАЯ ОПОРА В СБОРЕ

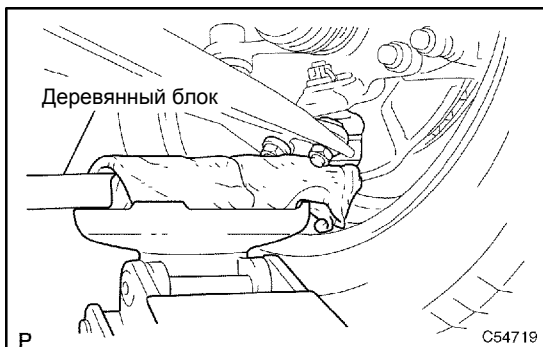
260JQ-01

## ЗАМЕНА

### УКАЗАНИЯ:

- УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: [см. стр. 26-2](#).
- С правой стороны выполняются те же операции, что и с левой.
- Ниже описаны операции для левой стороны.

### 1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО



### 2. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую НИЖнюю ШАРовую ОПОру В СБОРЕ

- Поднять домкратом переднюю сторону автомобиля.
- Покачать нижний левый рычаг № 1 передней подвески вверх и вниз, чтобы проверить зазор передней левой нижней шаровой опоры.

### УКАЗАНИЯ:

Чтобы не повредить болт и гайки, обернуть деревянный блок ветошью.

### 3. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ ([см. стр. 30-6](#))

SST 09930-00010

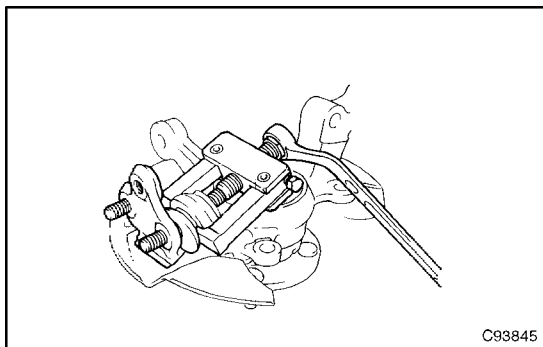
### 4. ОТСОЕДИНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА ([см. стр. 30-6](#))

### 5. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ ([см. стр. 30-6](#))

SST 09628-62011

### 6. ОТСОЕДИНИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ ([см. стр. 30-6](#))

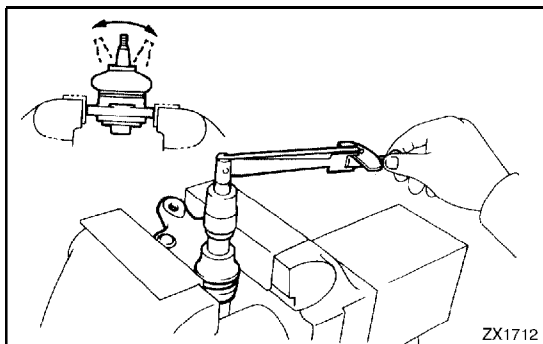
### 7. СНЯТЬ ЛЕВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ ([см. стр. 30-6](#))



### 8. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую НИЖнюю ШАРовую ОПОру В СБОРЕ

- Извлечь разводной шплинт и отвернуть корончатую гайку.
- С помощью SST снять нижнюю переднюю шаровую опору в сборе.

SST 09628-62011



### 9. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую НИЖнюю ШАРовую ОПОру В СБОРЕ

- Закрепить переднюю левую нижнюю шаровую опору в тисках.
- Навернуть гайку на палец шаровой опоры.
- Покачать шаровую опору вперед и назад не менее 5 раз.
- Динамометрическим ключом не прерываясь несколько раз повернуть палец шаровой опоры за гайку со скоростью: один оборот за 3-5 секунд. Проверить показания динамометрического ключа на 5 обороте.

**Крутящий момент: 0,98-3,43 Н·м  
(10-35 кгс·см, 8,7-30 дюйм-фунтов)**

(е) Убедиться, что на пылезащитных чехлах нет трещин и подтеков смазки.

Если полученное значение крутящего момента не соответствует номинальному диапазону, заменить нижнюю шаровую опору в сборе новой.

#### 10. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЛЕВУЮ НИЖНЮЮ ШАРОВУЮ ОПОРУ В СБОРЕ

(а) Закрепить корончатой гайкой переднюю левую нижнюю шаровую опору в сборе на поворотном кулаке.

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что на резьбе и на конусе нет следов масла и т. п.

Момент затяжки: 123 Н·м (1254 кгс·см, 91 фунт-сила-фут)

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если отверстия под шплинт не совпадут с прорезями в гайке, повернуть гайку на угол до 60°.

(b) Зафиксировать гайку новым шплинтом.

11. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

12. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ № 1 ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 30-6)

13. ПРИСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)

14. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (см. стр. 30-6)

15. ЗАКРУТИТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ (см. стр. 30-6)

16. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

17. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)

18. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА АБС (см. стр. 05-532)